

## MissionH24 invité du *Goodwood Festival of Speed* 2021 !

L'un des plus grands événements européens de sports mécaniques ouvre sa piste à MissionH24. De jeudi à dimanche, la LMPH2G effectuera des démonstrations sur le tracé de la *Goodwood Hillclimb* aux mains de Stéphane Richelmi qui accueillera vendredi dans le siège passager du prototype électrique-hydrogène un prestigieux passager...



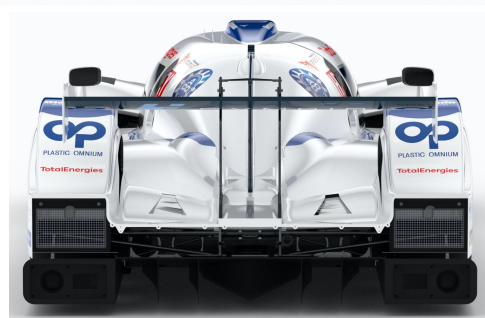
MissionH24 est cette semaine l'invité du prestigieux [Festival of Speed de Goodwood](#) (jeudi 8 à dimanche 11 juillet). L'un des plus célèbres événements de sports mécaniques d'Europe a voulu offrir à son public des démonstrations d'un des prototypes de compétition à propulsion électrique-hydrogène du programme initié par l'Automobile Club de l'Ouest et GreenGT. Chaque jour, de jeudi à dimanche, entre les séries réservées aux F1 et aux prototypes d'Endurance, la LMPH2G prendra donc la piste aux mains de Stéphane Richelmi, pour une démonstration sur la piste de la célèbre *Goodwood Hillclimb*.

Vendredi matin, le pilote H24Racing offrira au public un moment particulièrement fort. Stéphane n'effectuera pas l'ascension seul à bord comme les autres concurrents, mais accueillera dans le baquet de gauche un passager prestigieux : le 11<sup>e</sup> duc de Richmond, Charles Gordon-Lennox, créateur de l'événement (et propriétaire des lieux). Celui qui était il y a encore quelques mois Lord March (il vient de transmettre le *Lordship* à son fils aîné, lui aussi prénommé Charles) a exceptionnellement accepté d'embarquer dans le prototype de MissionH24 pour vivre une minute de sensations fortes. Une fois la ligne d'arrivée franchie, il ne restera de ce *run* historique que des images qui feront le tour de la planète automobile et 1,5 litres de vapeur d'eau, dispersée dans l'atmosphère, seule trace du fonctionnement de la pile à combustible à hydrogène qui alimente en énergie les moteurs électriques de la LMPH2G ; zéro gaz d'échappement, zéro NOx, zéro CO2.

Entre ses démonstrations quotidiennes en piste, la LMPH2G sera également la vedette du *Supercar Paddock* de Michelin qui accueille dans cette enceinte quelques-unes des voitures les plus extrêmes de la manifestation. Chaque jour, elle y sera exposée sur un plateau tournant et fera l'objet d'une présentation dédiée au nombreux public présent. Après une année 2020 entre parenthèses, le Festival of Speed ouvre en effet à nouveau cette année ses portes à 150.000 visiteurs, sans jauge ou limite de fréquentation, dans l'enceinte de 500 hectares qui accueille l'événement autour du manoir de la famille Gordon-Lennox et de leur circuit inauguré en 1948.

**NOTE AUX MÉDIAS :** [Christophe Ricard](#), Président de GreenGT et co-Président de MissionH24, se tiendra à la disposition des journalistes dans le paddock de jeudi à samedi. De même, [Bernard Niclot](#), Directeur de l'Innovation de MissionH24 sera présent, mais [exclusivement samedi](#). Rencontres et interviews sur demande en téléphonant au +33 625 911 277.

[Goodwood Festival of Speed 2021](#) (nombreuses séquences en direct) :  
<https://www.goodwood.com/motorsport/festival-of-speed/>



La LMPH2G qui sera en démonstration au *Festival of Speed* de Goodwood cette semaine

## NOTE SUR MISSIONH24 et H24RACING :

MissionH24 est un programme développé conjointement par l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 Heures du Mans, et GreenGT, spécialiste des solutions électriques-hydrogène de forte puissance, notamment en matière de propulsion de véhicules. En s'appuyant sur H24Racing, équipe de course créée spécialement dans le cadre du programme, MissionH24 prépare l'introduction d'une catégorie réservée aux prototypes électriques-hydrogène lors des 24 Heures du Mans 2024. MissionH24 est conjointement dirigé par Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest, et Christophe Ricard, Président de GreenGT.

20210707\_07V\_faq



#MISSIONH24