

MissionH24 en démonstrations aux 24 Heures du Mans



Les 24 Heures du Mans 2021 marquent une nouvelle étape dans le développement de MissionH24. Moins de 36 mois après son lancement à Spa-Francorchamps en septembre 2018, le programme développé conjointement par l'Automobile Club de l'Ouest et GreenGT fera rouler sur le circuit des 24 Heures deux prototypes à propulsion électrique-hydrogène. La LMPH2G et la nouvelle H24 effectueront l'une et l'autre des démonstrations chaque jour, de mercredi à samedi, lors de sessions dédiées.

Si la LMPH2G a déjà roulé sur le Grand Circuit (plus de 13,6 km) lors de Tours d'Honneur quelques instants avant le départ de l'épreuve en 2019 puis en 2020, ce sera en revanche un baptême pour la H24 et sa première sortie publique depuis le début de son développement en mars dernier. Avec ce nouveau prototype, MissionH24 est passé à un stade supérieur de son déploiement. Car si la LMPH2G était une voiture laboratoire, destinée à essayer des solutions technologiques, tester des organes et systèmes, la H24 est un prototype conçu pour la recherche de performances. Nouvelle aérodynamique, nouvelles parties mécaniques, groupe motopropulseur évolué, elle marque un progrès important dans la préparation d'une catégorie réservée aux véhicules à propulsion électrique hydrogène aux 24 Heures du Mans. Plus légère, plus puissante, plus rapide, elle repousse les limites de ce que l'on croyait possible pour un tel véhicule - et d'autres gains importants sont à venir.



La LMPH2G et la H24 seront en piste **mercredi 18, de 10h à 10h20, jeudi 19, de 10h à 10h35, vendredi 20, de 14h à 15h** et enfin **samedi 21 à 15h42** pour un Tour d'Honneur avant que ne s'élancent à 16 heures les concurrents de la 89^e édition des 24 Heures du Mans. Ces roulages seront effectués par Stéphane Richelmi, l'un des trois pilotes de référence du programme MissionH24 avec Norman Nato et Stoffel Vandoorne, présents eux-aussi au Mans dont ils prendront le départ, engagés avec leurs écuries en catégorie LMP2.

IMPORTANT : La session de vendredi 20 sera dédiée à des évolutions en piste de la LMPH2G, **passager à bord**. Stéphane Richelmi accueillera en effet dans le baquet de gauche du prototype des dirigeants de l'univers de l'automobile (constructeurs, équipementiers, énergéticiens, dirigeants sportifs,...).

L'équipe H24Racing est installée dans le paddock de Maison Blanche. Les deux prototypes y sont visibles, ainsi que la station de ravitaillement mobile TotalEnergies développée spécialement pour le programme MissionH24.

NOTE sur MISSIONH24 et H24RACING :

MissionH24 est un programme développé conjointement par l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 Heures du Mans, et GreenGT, spécialiste des solutions électriques-hydrogène de forte puissance, notamment en matière de propulsion de véhicules. MissionH24 prépare l'introduction d'une catégorie réservée aux prototypes électriques-hydrogène aux 24 Heures du Mans. MissionH24 est conjointement dirigé par Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest, et Christophe Ricard, Président de GreenGT.

MissionH24 s'est doté d'une équipe de course, H24Racing, dirigée par Jean-Michel Bouresche, qui est également le responsable du Pôle Opérations de MissionH24.



La LMPH2G (en haut) et la H24 (en bas) qui seront en démonstration lors des 89^e 24 Heures du Mans.

20210815_09V_fog