

MissionH24 a fait sa première sortie en week-end de course 2022

L'équipe H24Racing, inscrite cette année pour l'intégralité de la saison de Michelin Le Mans Cup en Catégorie Expérimentale (aussi appelé lors des 24 Heures du Mans « Garage 56 »), a fait comme prévu son apparition en compétition à l'occasion de la première épreuve du calendrier sur le Circuit du Castellet. Poursuivant son programme de développement de performance lors des deux séances d'essais libres de la Série.



La H24 lors des essais libres de la Michelin Le Mans Cup vendredi 15 avril sur le circuit du Castellet. copyright MissionH24.

L'équipe de course H24Racing effectuait sa première sortie en week-end de compétition à l'occasion de l'ouverture de la saison de Michelin Le Mans Cup au Castellet. Pour ce retour en piste au milieu des 38 autres concurrents présents sur le circuit Paul Ricard, l'écurie du programme MissionH24 avait comme objectif la poursuite du programme de tests du prototype H24 lors des deux séances d'essais libres de la Série, dont les épreuves sont disputées dans le cadre de l'European Le Mans Series.

Vendredi matin, un problème électronique au niveau du groupe motopropulseur contraintait Stéphane Richelmi à écourter le travail prévu. Le dysfonctionnement ayant été identifié, le prototype électrique-hydrogène reprenait la piste en fin d'après-midi pour la seconde séance d'essais libres. L'équipe avait décidé de dédier celle-ci non pas à la recherche de performance, mais à la validation des solutions mises en œuvre pour retrouver un fonctionnement optimal de la pile à combustible. Les douze tours couverts ont ainsi permis de retrouver peu à peu la pleine efficacité du système et de procéder à des essais de pneumatiques.

L'équipe H24Racing va poursuivre dans les semaines qui viennent sa préparation à la compétition en travaillant à la fois au banc d'essais et sur la piste.

Plus d'informations sur www.missionh24.fr