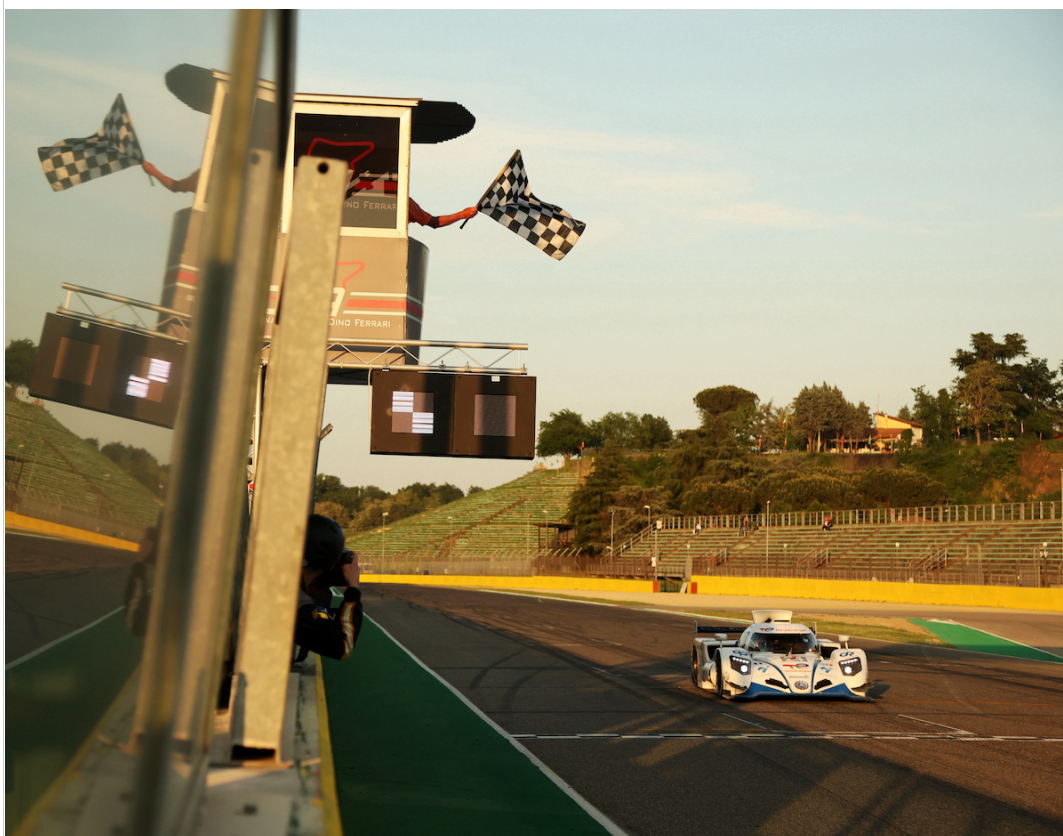




Une première historique pour MissionH24

Ce samedi soir sur le circuit d'Imola, la H24 a franchi la ligne d'arrivée de sa première course. Un événement majeur puisque jamais dans l'histoire du sport automobile un prototype à propulsion électrique-hydrogène n'avait participé à une course internationale d'Endurance. Un marqueur également essentiel pour le programme MissionH24, aussi important que les premiers tours de roues du premier prototype du Programme, la LMPH2G, en septembre 2018 sur le circuit de Spa-Francorchamps.



19h46, Imola, Circuit Dino e Enzo Ferrari, la H24 pilotée par Stéphane Richelmi passe sous le drapeau à damier de la manche italienne de la Michelin Le Mans Cup. Une première historique. Copyright MissionH24-JEP.

110 minutes de course, 38 tours, 4 ravitaillements en hydrogène à la station TotalEnergies, voilà en trois chiffres le récit d'un événement historique : la première participation, qui plus est pleinement réussie, d'un véhicule à propulsion électrique-hydrogène à une course internationale d'Endurance, la Michelin Le Mans Cup.

Une performance unique qui consacre le chemin parcouru depuis 2018 par les femmes et les hommes engagés dans le programme MissionH24. Et rend définitivement tangible le projet posé par ses fondateurs et animateurs, l'Automobile Club de l'Ouest et GreenGT qui, accompagnés de leurs partenaires travaillent à créer une catégorie réservée aux prototypes hydrogène aux 24 Heures du Mans 2025. Franchir la ligne d'arrivée aujourd'hui était donc une étape cruciale dans la concrétisation de cette ambition.



La performance est suffisamment marquante pour que les organisateurs de la Michelin Le Mans Cup aient tenu, après l'arrivée, à ce que le pilote de l'équipe H24Racing, Stéphane Richelmi, vienne arrêter sa H24 au pied du podium, aux côtés des voitures des premiers équipages de l'épreuve d'Imola. Un symbole et beaucoup d'applaudissements experts des concurrents de la Série pour saluer une performance qui, chacun le savait ici ce soir, ajoute une pierre majeure à l'édifice de la transition énergétique du sport automobile et, au-delà, des mobilités.

Après des essais libre raccourcis par des soucis électromécaniques résolus par l'équipe technique au cœur de la nuit de jeudi à vendredi, puis une qualification perturbée par de nombreux drapeaux jaunes, l'écurie s'était concentrée ce samedi sur l'objectif de cette première italienne : aller au bout de l'épreuve, pour acquérir le maximum de données techniques sur le comportement de la voiture dans des conditions très élevées de température (il faisait ici plus de 35° et l'asphalte de la piste dépassait les 50°). Des heures très éprouvantes pour les hommes et encore plus pour la technologie. Mais l'épreuve a été relevée et les difficultés parfaitement maîtrisées au fil d'une course émaillée de nombreux drapeaux jaunes, entrées en piste du Safety Car et de neutralisations sous « full course yellow ».

L'équipe H24Racing a rendez-vous maintenant pour les manches de Road To Le Mans, organisées pendant la semaine des 24 Heures du Mans, sur le grand circuit de la Sarthe.

Pierre Fillon, président de l'ACO et co-président de MissionH24 :

"Ce 14 mai 2022 à Imola, une nouvelle page du sport automobile s'est écrite. Un prototype de course électrique hydrogène a pris le départ d'une course d'endurance, à un niveau international : la H24, prototype du programme MissionH24, s'est engagée en Michelin Le Mans Cup dans le cadre de l'European Le Mans Series. Cette étape importante marque surtout le début d'une nouvelle histoire, grâce aux nombreuses informations que nous avons pu enregistrer pendant ce premier week-end de course complet. Pour cet événement marquant, j'avoue mon impatience et ma patience. J'avais, comme tout le monde dans ce projet, très envie de passer ce cap de la première course, tout en étant réaliste. Cette première épreuve, disputée en catégorie expérimentale, avait un objectif majeur : boucler des kilomètres en piste pour récupérer de précieuses données, impossibles à collecter en essais libres. La H24 est désormais une voiture de course et va poursuivre son expérience à ce niveau."

Bernard Niclot, Responsable de l'Innovation MissionH24 :

"Dans tout programme de développement technologique, rien ne remplace la course. Dans sa dimension émotion, bien sûr, mais aussi et surtout pour le formidable apprentissage qu'elle confère à une équipe qui, forte de multiples séances d'essais privés, découvrira toujours en compétition, dans le peloton, différents nouveaux obstacles et disposera d'informations cruciales. Voilà pourquoi cette première course de la H24 était si attendue. Plus que le chronomètre, ce sont les réactions de la voiture, de ses éléments fondamentaux, des pneus, et même de l'équipe, en condition compétition, qui nous importaient. Un travail intense commence désormais : l'analyse et l'interprétation de toutes ses datas. Après l'homologation de la voiture, puis cette première course, le calendrier de H24Racing se consacre désormais à un prochain grand rendez-vous : Road To Le Mans."

Jean-Michel Bouresche, Responsable des Opérations MissionH24 et Team Principal de H24Racing :

"La performance d'aujourd'hui -aller au bout d'une course internationale d'Endurance avec un prototype à propulsion électrique-hydrogène est une performance- est une belle récompense pour toute l'équipe qui s'est investie dans le programme MissionH24 et plus particulièrement les



membres de l'équipe de course et nos partenaires. L'objectif n'était pas de réaliser des temps aux tour les plus rapides possibles, mais de rouler loin et longtemps -objectif accompli. Pour un jour finir premier, premièrement vous devez finir... Nous avons affronté des conditions atmosphériques et de piste très agressives pour notre jeune technologie, mais nous avons trouvé des solutions pour franchir chacun des obstacles qui se dressaient devant nous. Cette première épreuve est une belle expérience. Il nous reste énormément de travail, mais le signal adressé aujourd'hui est fort : le challenge technique est d'une très haute complexité, mais nous sommes sur de bonnes bases et la H24 nous montre un potentiel en constante amélioration."

Stéphane Richelmi, pilote de la H24 :

"Jamais nous n'avions roulé aussi loin ni aussi longtemps. Et y parvenir dans des conditions de pistes aussi difficiles qu'aujourd'hui est une remarquable performance. Hors-piste comme en piste, l'équipe a réalisé un travail énorme. D'abord en résolvant les soucis techniques inédits que nous avons rencontrés lors des essais libres, travaillant pour cela longtemps après le coucher du soleil, ensuite en adaptant notre stratégie aux aléas d'une course très hachée : la succession des neutralisations dues aux nombreuses sorties de pistes et accrochages a rapidement rendu inapplicable les moments de ravitaillement et de changements de pneumatiques que nous avions envisagés. Mais nous avons fait preuve d'une capacité de réactivité au-dessus de la moyenne. Je suis impatient d'affronter notre nouveau défi : les deux manches de Road To Le Mans sur le grand circuit des 24 Heures !"

NOTE SUR MISSIONH24 ET H24RACING :

MissionH24 est un programme développé conjointement par l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 Heures du Mans, et GreenGT, spécialiste des solutions électriques-hydrogène de forte puissance, notamment en matière de propulsion de véhicules. MissionH24 prépare l'introduction d'une catégorie réservée aux prototypes électriques-hydrogène aux 24 Heures du Mans 2025. MissionH24 est conjointement présidé par Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest, et Christophe Ricard, Président de GreenGT.

MissionH24 s'est doté d'une équipe de course, H24Racing, dirigée par Jean-Michel Bouresche, qui est également le responsable du Pôle Opérations de MissionH24. Le Pôle Innovation du Programme étant placé sous la responsabilité de Bernard Niclot.

Plus d'informations sur www.missionh24.fr