

MissionH24 : premières courses sur le circuit des 24 Heures du Mans



RICHARD MILLE



La H24 dans la voie des stands du circuit d'Imola lors de sa première course samedi 14 mai. Copyright MissionH24-JEP.

Après la première historique d'Imola (première participation d'un prototype à propulsion électrique-hydrogène à une course internationale), MissionH24 continue son programme pionnier et sera au Mans cette semaine pour disputer les épreuves de la Road To Le Mans (épreuves de la Michelin Le Mans Cup disputées en lever de rideau des 24 Heures du Mans). Il s'agira également d'une première historique puisque c'est la première fois qu'une voiture à hydrogène participera à des compétitions sur le circuit des 24 Heures, engagée en catégorie « expérimentale » par l'équipe H24Racing.

H24Racing a pris ses quartiers pendant toute la semaine du Mans dans le paddock de Maison Blanche. Au programme de son pilote, Stéphane Richelmi, deux séances d'essais libres (mercredi 08 12h25-13h25, 20h30-21h30), deux séances de qualifications (jeudi 09 juin 12h10-12h30, 12h45-13h05), et deux courses de 55 minutes au milieu des concurrents à propulsion conventionnelle (jeudi 09 18h30-19h25 et samedi 11 11h20-12h15).

Lors de ces séances, la H24 ravitaura à la station mobile hydrogène TotalEnergies installée dans la voie des stands du circuit des 24 Heures (à l'entrée) comme les autres véhicules.



RICHARD MILLE



En parallèle à cette participation aux épreuves de la Road To Le Mans, la H24 établira mercredi à 13h35, après la première séance d'essais libres, un record de vitesse pour un véhicule électrique-hydrogène sur le circuit du Mans. Celle-ci devrait être atteinte dans le premier tiers des Hunaudières, avant la première chicane.

Samedi enfin, MissionH24 clôturera sa semaine mancelle par un acte symbolique : à 15h42, en s'élançant du haut de la grille où seront alignés les concurrents de la 90^e édition des 24 Heures pour le départ donné à 16h00, la H24 effectuera un Tour d'Honneur du circuit.

NOTE SUR MISSIONH24 ET H24RACING :

MissionH24 est un programme développé conjointement par l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 Heures du Mans, et GreenGT, spécialiste des solutions électriques-hydrogène de forte puissance, notamment en matière de propulsion de véhicules. MissionH24 prépare l'introduction d'une catégorie réservée aux prototypes électriques-hydrogène aux 24 Heures du Mans 2025. MissionH24 est conjointement présidé par Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest, et Christophe Ricard, Président de GreenGT. MissionH24 s'est doté d'une équipe de course, H24Racing, dirigée par Jean-Michel Bouresche, qui est également le responsable du Pôle Opérations de MissionH24. Le Pôle Innovation du Programme étant placé sous la responsabilité de Bernard Niclot.

Plus d'informations sur www.missionh24.fr