

# MISSION H24

## Communiqué de Presse



RICHARD MILLE



*Le Mans, Signes, Portimão, mardi 11 octobre 2022*

## MissionH24 de retour à Portimão pour la course de Michelin Le Mans Cup

L'équipe H24Racing participe cette semaine sur le circuit de Portimão au Portugal à sa dernière course de la saison 2022 d'Endurance, à l'occasion de l'ultime rendez-vous du calendrier de la Michelin Le Mans Cup. Objectif : valider au fil du week-end les nombreuses évolutions techniques apportées au prototype électrique-hydrogène H24 depuis les deux manches de Road To Le Mans, disputées en juin lors de la semaine des 24 Heures du Mans.



La H24 en action sur le circuit de Portimão en 2021, aux mains de Stéphane Richelmi. Photo MissionH24-JEP.

Stéphane Richelmi, l'un des deux pilotes de l'équipe H24Racing avec Norman Nato, va disputer la dernière manche de la Michelin Le Mans Cup ce week-end à Portimão (sud du Portugal) au volant d'une H24 notablement transformée. Depuis qu'il a participé aux deux manches de Road To Le Mans en juin dernier lors de la semaine des 24 Heures du Mans et établi un record de vitesse sur la piste mancelle (290,8 km/h dans les Hunaudières, avant la première chicane), le prototype de course de MissionH24 a en effet évolué.

Le grand circuit du Mans, le plus exigeant du monde de l'Endurance, est toujours un révélateur des points de progrès. Tout au long de l'été, les travaux de développement à l'atelier, au simulateur et en piste, menés par l'équipe de course et les techniciens de GreenGT, ont donc été prioritairement destinés à améliorer le stockage et l'utilisation de la puissance, le fonctionnement de la pile à combustible à hydrogène, les échanges thermiques et le contrôle du passage de la puissance de traction à la roue. Chacune de ces évolutions a été validée lors de séances d'essais, pour l'essentiel réalisées sur le circuit du Castellet.

A Portimão, sur une piste au revêtement difficile et sous un soleil généralement ardent, l'objectif de l'équipe sera donc de poursuivre en course les essais d'optimisation de ravitaillement à la station TotalEnergies et de tester, dans des configurations différentes, notamment en conditions réelles au milieu des voitures à propulsion « conventionnelle », ces nombreuses évolutions.

**Note sur MISSIONH24 et H24RACING :**

MissionH24 est un programme développé conjointement par l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 Heures du Mans, et GreenGT, spécialiste des solutions électriques-hydrogène de forte puissance, notamment en matière de propulsion de véhicules. MissionH24 prépare l'introduction d'une catégorie réservée aux prototypes électriques-hydrogène aux 24 Heures du Mans 2025. MissionH24 est conjointement présidé par Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest, et Christophe Ricard, Président de GreenGT. MissionH24 s'est doté d'une équipe de course, H24Racing, conduite par Jean-Michel Bouresche, Directeur Général de GreenGT Technologies, qui est également le responsable du Pôle Opérations de MissionH24. Le Pôle Innovation du Programme étant placé sous la responsabilité de Bernard Niclot.

**Carole Capitaine**

Responsable Communication ACO-Pôle H2

[ccapitaine@acoh2.com](mailto:ccapitaine@acoh2.com)

(+33) 06 03 12 80 25

**François Granet**

Responsable Communication GreenGT

[f.granet@greengt.fr](mailto:f.granet@greengt.fr)

(+33) 0625 911 277

[www.missionh24.fr](http://www.missionh24.fr)



MissionH24



@MissionH24



missionh24



Mission H24