

Signes, le 2 mai 2023

MissionH24 à la rencontre du public nombreux à Spa-Francorchamps

A l'occasion de la 3^e manche du FIA WEC 2023, qui se déroulait en fin de semaine dernière à Spa-Francorchamps, MissionH24, le programme en collaboration entre l'Automobile Club de l'Ouest et GreenGT pour la création d'une catégorie Hydrogène aux 24 Heures du Mans, avait été convié par les organisateurs et les représentants du circuit pour présenter la compétition zéro émission. Le programme a été dense avec une présence au cœur du village destiné aux spectateurs et une démonstration en piste d'un de ses prototypes électriques-hydrogène, avec au volant Pierre Fillon, président de l'ACO et co-président de MissionH24, et en passager, Amaury Bertholomé, directeur général du circuit de Spa Francorchamps. Avec une affluence record de fans, plus de 72 000 personnes, le bilan est plus que positif.

Commencée en 2018, l'histoire entre MissionH24 et le circuit de Spa-Francorchamps s'est enrichie d'un nouvel épisode, le week-end dernier. Alors que le programme destiné à la promotion de l'hydrogène en compétition automobile, en Endurance, avait été officiellement lancé en 2018 sur cette piste de référence, à l'occasion d'une manche d'European Le Mans Series, en 2023, MissionH24 est revenu sur le tobogan belge, dans le cadre du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, pour la 3^e manche, répétition avant les 24 Heures du Mans, les 10 et 11 juin.

Les deux prototypes électriques-hydrogène participaient à l'événement : la H24, qui a disputé quatre manches de la Michelin Le Mans Cup en 2022, se présentait au public, au côté de la station H2 mobile TotalEnergies et d'un espace ludique et pédagogique, au centre du village visité par des milliers de spectateurs. Elèves d'écoles, fans de sport auto, habitués des événements festifs organisés par le circuit, tous ont pu découvrir l'hydrogène et ses multiples atouts pour la compétition et la mobilité décarbonées. Venu assister au départ de cette 3^e manche du FIA WEC 2023, Georges Gilkinet, vice premier ministre et ministre fédéral de la mobilité belge, a posé de nombreuses questions sur ce programme "Hydrogène", s'adressant à l'un des pilotes de référence de l'équipe H24Racing, Stéphane Richelmi.



RICHARD MILLE



Service de Presse : Noémie Helbert (GreenGT) +33 6 34 78 88 22 & Carole Capitaine (ACO) +33 6 03 12 80 25



Signes, le 2 mai 2023

Côté piste, la LMPH2G, 1^{re} voiture laboratoire expérimental de MissionH24, a bouclé deux tours du circuit de Spa-Francorchamps, samedi matin, avec Pierre Fillon, au volant, et Amaury Bertholomé, en passager. Les conditions météorologiques délicates ont nécessité précision et précaution pour la conduite de cette voiture pionnière. Pour les deux représentants, cette expérience témoignait des recherches poursuivies par leurs entités respectives pour tendre à une course zéro émission.

« Le sport a toujours joué un rôle précurseur dans la mobilité, insistait Amaury Bertholomé. Cette voiture électrique hydrogène prouve également que ces recherches se sont concrétisées. »

Massé dans les tribunes comme tout au long des sept kilomètres du tracé belge, le public a découvert ou redécouvert la compétition zéro émission, notant pour certains, au passage, le "bruit" du prototype électrique hydrogène qui, rappelons-le, ne rejette que de l'eau.

Parmi les témoins de ce roulage, Frédéric Lequien, patron du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, Yoshihiro Nakata, président de Toyota Europe et Kazuki Nakajima, triple vainqueur des 24 Heures du Mans.



RICHARD MILLE

